El Liberal

ORGANO DEL PARTIDO REPUBLICANO DE MENORCA

Año XXVI — EL DE MAYOR CIRCULACION DE ESTA ISLA — N.° 7437

PRECIO DE SUSCRIPCION
En la isla, al mes ptas. 1'00
En el resto de España " 1'25
En el extrangero " 2'00
Número suelto 5 cénts.

MAHON, VIERNES 10 DE AGOSTO DE 1906

Diario de la tarde

Se insertan anuncios á precio convencionales.
Los mortuorios se admiten hasta última hora.
Rebaja á los suscriptores.
TELÉFONO 86

El vapor "Sirio"

Del mismo tipo y construido con arreglo á los mismos planos que el «Orione» y el «Perseo», propiedad también de «La Veloce», el «Sirio» fué botado al agua en los grandes astilleros de Glasgow, á principios del año 1883.

Tripulaban el «Sirio» 119 hombres, á las órdenes del caballero Picconne.

El barco cuya pérdida hoy se lamenta, desplazaba 3,288 toneladas, y era uno de los más hermosos buques mercantes destinados á la navegación trasatlántica.

En sólo dieciséis días hacía el recorrido de Barcelona á los puertos de la América del Sur.

Hace pocos años que el «Sirio» sufrió una transformación completa, habiéndosele cambiado la maquinaria, reformando la arboladura y dotándosele de cámaras de lujo, de electricidad y demás adelantos, de modo que, á pesar de los 23 años que navegaba, visitando periódicamente nuestro puerto, podía considerársele como un buque nuevo.

Medía 380 pies ingleses de eslora, 421 de manga y 24'1 de puntal. Era de una hélice, con seis calderas que desarrollaban una fuerza indicada de 5,012 caballos é iba provisto de dos chimeneas.

Su maquinaria, en un momento dado, imprimía al buque una velocidad de 19 millas por hora.

Más bien destinado al transporte de pasajeros y emigrantes que á mercancías, el «Sirio», con sus lujosas cámaras de las tres clases y con sus amplios departamentos para emigrantes, era uno de los preferidos por cuantos se veían precisados á trasladarse de Europa á los puertos sudamericanos.

Propiedad de la Compañía de Navegación general italiana «La Veloce» domiciliada en Génova, cuando el «Sirio» tocaba en esta playa venía consignado á nombre de los Sres. Canadell y Villavechía, representantes en Barcelona de la citada empresa naviera, y domiciliados en la Rambla de Santa Mónica, número 7, principal.

Los agentes de Aduanas en Barcelona para el despacho de las mercancías embarcadas en el buque perdido eran los Sres. Cateura y Martino.

El «Sirio» en Barcelona.—Su última estancia en este puerto.

Procedente de Génova el «Sirio» tocó en nuestro puerto el día 2 de los corrientes.

A las doce de la madrugada del día 3 salía el hermoso barco del puerto de Barcelona después de haber embarcado 123 personas, además de las 625 que ya traía de Génova, entre pasajeros y emigrantes.

Los que se salvaron

Se ha formado una relación de los náufragos que han sido recogidos hasta ahora.

Las autoridades, después de practicar trabajos de identificación, han hecho una clasificación por nacionalidades.

Resulta de esos trabajos que los salvados son: 348 italianos, 40 españoles, 14 árabes, 10 austriacos, 6 asiáticos, 4 argentinos, 4 brasileños, 3 montenegrinos y 119 sin clasificación todavía.

Por qué ocurrió la catástrofe

También transmiten los despachos de la Prensa informes respecto á la causa que originara el naufragio del «Sirio».

Dicen los telegramas que el oficial de guardia que se hallaba en el puente ordenó una maniobra, sin duda para salvar los bajos de las Hormigas, tan conocidos de los marinos medianamente expertos.

Tal vez por preocupaciones del oficial en cuestión ó por causas desconocidas hasta ahora, aquella maniobra, en vez de ser la que requería entonces la navegación por puesto tan peligroso, fué precisamente la contraria.

Esta falsa maniobra, ejecutada inmediatamente por la tripulación, hizo tocar al barco en los bajos, dando lugar á la catástrofe.

Catástrofes anteriores

En el punto donde ha tocado el «Sirio» han ocurrido muchos accidentes marítimos.

Pero ninguno de ellos tuvo las proporciones que ahora.

El actual quedará seguramente en los anales de los siniestros como uno de los más espantosos.

El mayor de los accidentes ocurridos en los bajos de las Hormigas tuvo lugar el año 1883, y fué víctima de él el barco «Norte América».

Así y todo, no puede siquiera compararse aquél con el presente, pues entonces sólo se registró la muerte de un pasajero.

El vapor «Sirio» había pasado por los bajos de las Hormigas muchísimas veces, mandado por el capitán sin haber tenido nunca novedad alguna.

La guardia civil ha detenido en San Pedro del Pinetar á un sujeto italiano, náufrago del «Sirio», que llevaba un maletín con una respetable suma en dinero y alhajas.

Ha declarado el detenido que al ocurrir la catástrofe uno de sus compañeros que pereció ahogado le confió aquel maletín para que lo salvase.

Ha sido puesto á disposición del cónsul de Italia.

Por las calles de Cartagena

Los náufragos recorren en grupos las calles de Cartagena, seguidos de un gentío inmenso que los aclama.

Todo el vecindario se desvive por atenderles, registrándose escenas de altruismo verdaderamente conmovedoras.

Los náufragos se deshacen en elogios á los habitantes de Cartagena.

Las mujeres lloran copiosamente al escuchar de labios de los supervivientes el relato de la catástrofe.

La Comisión nombrada para recaudar fondos con destino á los náufragos lleva recaudadas hasta ahora 10,000 pesetas.

Más muertos

Han fallecido nueve de los náufragos que fueron salvados estando heridos.

A pesar de los exquisitos cuidados con que fueron atendidos, las lesiones eran tan importantes que resultaron estériles todos los auxilios de la ciencia.

En el Hospital y en varias casas particulares existen otros muchos náufragos heridos, que se teme fallezcan también.

Todos ellos son esmeradísimamente cuidados.

Hácense elogios extraordinarios del patrón del falucho «Vicente del Cisne», que logró con heroicos esfuerzos salvar á muchos náufragos de una muerte segura.

Lola Millanes

Todos los telegramas particulares están conformes en asegurar que la aplaudida y graciosa tiple Lola Millanes ha perecido en la catástrofe.

Para los supervivientes

El alcalde y la Junta de socorros no descansan un momento arbitrando recursos para los supervivientes.

Las sumas recogidas no han sido todavía empleadas porque los donativos particulares y el desinterés del vecindario de Cartagena que no quiere cobrar nada destinado á los náufragos, ha hecho innecesario utilizarlas.

Ignórase todavía lo que hará con las sumas arbitradas, pues se espera á conocer la conducta que observará la Compañía dueña del «Sirio».

Con general extrañeza, la Compañía esa no ha dicho todavía nada ni ha dado señales de vida, conducta que es unánimemente censurada.

Se preparan festivales para allegar fondos con destino á los náufragos.

Ya están en organización una función en el teatro y varias en los distintos cinematógrafos que en Cartagena existen.

El Gobierno y la catástrofe

Esta mañana se han reunido en la Presidencia el general López Domínguez y los ministros de Hacienda y Gobernación, para tratar del naufragio del «Sirio».

Han convenido en que el Gobierno contribuya con una respetable cantidad á aliviar los efectos de la catástrofe.

Pero como se había agotado el crédito consignado para calamidades públicas, los reunidos examinaron la forma en que será factible conceder ese socorro.

El próximo viernes se celebrará Consejo de ministros para tratar del naufragio del «Sirio», y al propio tiempo para despachar algunos asuntos pendientes.

Enterando al rey

El ministro de marina ha mandado al rey Don Alfonso despachos dándole cuenta del naufragio del «Sirio» y y achacándolo á un exceso de confianza del capitán al navegar por puesto tan peligroso.

El ministro ha remitido también un despacho al comandante del departamento marítimo de Cartagena Sr. Auñón, diciéndole que cree inútil excitar su celo para que atienda cuidadosamenle con las demás autoridades á los supervivientes de la catástrofe.

Un telegrama del Rey

El general López Domínguez ha recibido el siguiente telegrama del rey:

«Cowes.—Al presidente de mi Consejo.—Hondamente conmovido y profundamente apenado por las noticias

del horrible naufragio del «Sirio» ruégole transmita la expresión de mi sentimiento á los supervivientes, significando mi agradecimiento á las autoridades y demás personas que intervinieron en el salvamento y auxilio de los náufragos, y exprese también mi sentimiento al embajador de Italia.

Elogios á Cartagena

Cartagena ha ganado en esta ocasión gloria imperecedera, y se ha hecho justamente merecedora de cuantos adjetivos se apliquen en su elogio.

Todos los habitantes, sin distinción de clases ni matices, tienen á gala el rivalizar en abnegación y altruismo para favorecer á los náufragos.

Cuando éstos se ponen á hablar de la catástrofe, ocurren escenas dolorosísimas, pintándose en el semblante de los supervivientes el horror que el recuerdo del siniestro les produce.

Los habitantes de Cartagena facilitan constantemente á los náufragos ropas y dinero.

El cónsul de Italia atiende con gran cuidado á los supervivientes, habiéndoles facilitado cuantos recursos hacen falta.

El representante italiano se ha ofrecido espontáneamente á cuantos telegramas sean precisos para facilitar noticias á las familias de los náufragos.

El Gobierno italiano ha ordenado telegráficamente al cónsul que no se escatime medio alguno en favor de los supervivientes.

Se ha ordenado que el vapor «Umbria», que debe llegar hoy á la vista de Cartagena, procedente de América con dirección á Italia, se detenga en aquel puerto con objeto de recoger á los náufragos del «Sirio» que deseen regresar á los puntos de embarque.

También se quiere satisfacer á los supervivientes que no hayan desistido de marchar á América.

La Compañía armadora del «Sirio» ha dispuesto que los náufragos deseosos de proseguir su viaje embarquen en otro de sus vapores, que llegará un día de estos al puerto de Cartagena con dirección hacia América.

Traslado y filantropía

Ayer tarde fueron trasladados los náufragos que provisionalmente habían sido instalados en el teatro Circo.

Fueron alojados en el palacio nuevo del Ayuntamiento, el cual reune condiciones excelentísimas.

Hay entre éstos un comerciante argentino, que, además de quedarse sin las ropas y efectos que llevaba, ha perdido 40.000 francos en dinero.

Un matrimonio italiano que reside en Cartagena y tiene allí instalado un establecimiento, ha dado muestras de una laudabilísima filantropía.

En el portal de su casa ha repartido á los supervivientes comida y grandes cantidades de dinero.

El exportador de metales D. Luis Catay, ha repartido entre los náufragos bastantes cientos de pesetas.

En los comercios y establecimientos todos de Cartagena se facilita gratuitamente á los náufragos cuanto necesitan.

Los particulares secundan admirablemente esta generosa y levantada conducta del comercio cartagenero.

El ex-ministro conservador Sr. Lacierva, que veranea en el cabo de Palos, pagó anoche la cena de todos los supervivientes que allí se encuentran.

Los hermanos García han hecho en favor de los náufragos importantes donativos.

Las señoras no descansan procurándoles ropas.

La Comisión popular de socorros atiende cuidadosamente á los recogidos en San Pedro de Pinatar.

Documentación salvada

Débese al arrojo de un oficial el salvamento de la documentación que llevaba á bordo el «Sirio».

No obstante el dictamen de los peritos que acusaban riesgo inminente para quien intentase pisar el barco naufragado, el Sr. Mogli, perteneciente á la oficialidad del «Sirio», embarcó ayer tarde en un bote con dos marineros y logró atracar al costado del barco que, como ya saben, está muy inclinado hacia la popa.

El Sr. Megli penetró en el «Sirio» con grave riesgo y logró sacar la documentación completa, volviendo en seguida á Cartagena para entregar los papeles recogidos á las autoridades.

Censuras á la Compañía

Los periodistas han preguntado á varios pasajeros su opinión acerca de las causas que originaron la catástrofe.

Uno de ellos, coincidiendo con la manera de pensar de otros varios, ha contestado.

—Técnicamente podrá ser que se hallen responsabilidades por lo sucedido en otra parte pero nosotros creemos que la culpa de todo corresponde á la Compañía armadora, por confiar el mando y la dirección de buque tan importante y de expedición tan numerosa á un pobre sexagenario.

Tal vez objeten que es un experto marino y un experimentado navegante; pero también es verdad que cuando se llega á ciertas edades no está el cerebro para soportar el peso de misiones cuya delicadeza requiere arrestos juveniles y frescura de inteligencia.

Véase si no la conducta que observó después de la catástrofe, conducta reveladora de un egoismo brutal, que sólo merece censuras.

Hablando con el capitán

Una de las aspiraciones más sentidas por los periodistas cartageneros era hablar con el capitán del «Sirio» Sr. Piccone.

Corrió en los primeros momentos la especie de haberse suicidado, primero disparándose un tiro en la cabeza, después ahorcado en su domicilio accidental.

Súpose después que todas estas noticias eran «canards» lanzados por no se sabe quién.

El capitán Piccone hallábase hospedado en una fonda de Cartagena sin salir para nada de la habitación ni querer dar señales de vida.

Varios periodistas, al conocer el paradero del Sr. Piccone, quisieron verle.

Todo fué inútil, sus esfuerzos por hacer una interviú, que era en estas circunstancias detalle importantísimo estrelláronse contra la tenaz negativa del capitán Piccone, que no quería recibir á nadie en su cuarto.

Venció, no obstante, la viveza reporteril. Uno de aquellos más avispados ó con mayor fortuna que sus compañeros, pudo llegar hasta donde se hallaba el Sr. Piccone y conversar con él algunos minutos.

He aquí cómo describe el periodista la interesante entrevista.

«—Abrí la puerta de un cuarto de la fonda y me encontré ante el capitán Piccone, que mandaba el barco naufragado en los bajos de las Hormigas.

El Sr. Piccone es un pobre viejo, achacoso, delgado, molestado continuamente por un pertinaz reuma que imprime á su semblante aspecto poco agradable y nada simpático.

Cuando me hallé junto á él, levantó la cabeza lentamente. Parecióme el capitán Piccone un hombre degenerado, que tal vez por comprender la inmensa responsabilidad que sobre él pesaba, permaneció ensimismado, bajo el peso de abrumador remordimiento ante los grandiosos daños causados.

Su aspecto era el de un sujeto idiotizado, que hacía mitigar por un momento el recuerdo de la indignación que su conducta produjera al principio, para trocarla en lástima y conmiseración hacia quien no parece tener muy seguras y firmes las facultades mentales

Comprendí al punto que mi interviú iba á ser bien corta, porque el Sr. Piccone no estaba en disposición de hablar cuanto yo llevaba intención de preguntarle.

Mis sospechas se confirmaron.

Apelé á cuantos medios tiene un periodista para lograr inquirir algo que al público pueda interesar.

Todo fué inútil.

El capitán Piccone se encerró en un mutismo desesperante, sin querer contestar á mis interrogaciones.

Unicamente pude obtener de él la manifestación de que en sus cartas geográficas no figuraban marcados los bajos de las Hormigas».

MAHON

DON LUIS MARTI

Copiamos de «La Ultima Hora» de Palma:

«Se ha dictado auto de sobreseimiento libre en la causa seguida contra D. Luis Martí sobre injurias al Gobernador civil interino Sr. Domenge, contenidas en un telegrama expedido desde Barcelona.»

Felicitamos á nuestro distinguido amigo, levantando nuestro ánimo este acto de justicia realizado por la Audiencia.

¡..........!

Comentando el artículo que publicamos en recuerdo del que fué digno y estimado jefe del partido republicano, hay quien dice haber visto en el mismo la confesión de que nuestro partido ha entrado en la agonía.

Preciso es confesar que existen talentos que asombran, que arrebatan. En todas las reuniones de personas ilustradas no se habla hoy de otra cosa y se trata de que en breve va á ser nombrado académico de número este portento de sabiduría.

***

Un día de estos el *cacique largo*, tomándolo por lo serio exclamaba:

«Tenemos una *cotoga* de *calog*.....»

INTRANSIGENCIA CLERICAL

Anteayer un querido amigo nuestro, se hallaba sentado á la puerta del casino republicano de Alayor, sin fijarse en que pasaban por frente al mismo varios curas que regresaban de un entierro y por lo mismo, porque no se fijó en ello, quedó sin moverse de su sitio y no se descubrió.

En esto, llegó hasta él uno de los curas y con aire amenazador le obligó á descubrirse, cosa que realizó el joven, aunque de mala gana, porque no es amigo de repeler el escándalo con el escándalo.

Ahora bien, es por demás sabido que en estos casos la Ley solo castiga al que trata de hacer mofa ó escarnio de la religión, pero de ningún modo declara culpable al que, por ejemplo, pasando por una calle se encuentra con una procesión y sin fijarse en ella no se descubre y prosigue su camino, ni al que está sentado tranquilamente en la puerta de su casa sin reparar que pasan curas. Pero cualquiera les hace entender estas cosas á esos señores; empeñados en alimentar el espíritu de la intransigencia, no ven, ciegos, que cada acto de esos que realizan es un tizón que arrojan al fuego para avivarlo.

El que siembra vientos recoge tempestades.

RATIFICACION

Jamás ni en Mahón ni en Villa-Carlos se ha privado el tránsito de carruajes de lujo ni de alquiler por ninguna calle; lo que hizo el alcalde de Villa Cárlos, cuando las fiestas de San Jaime, fué prohibir que las paradas se establecieran en el centro de la población, tal como lo annuncia el alcalde de Alayor con motivo de la próxima festividad de San Lorenzo, y tal como se venia haciendo aquí todos los años.

Que conste.

SUICIDIO

Ayer mañana puso fin á sus días un industrial, llegando la noticia á nuestra Redacción cuando ya estaba en máquina nuestro periódico.

El suicida era un católico de buena cepa, socio de la Adoración nocturna y pertenecía á una familia también muy católica entre cuyos vástagos se cuenta un señor cura.

Pocos momentos antes de realizar el atentado escribió sobre un papel indicando la persona que podría dar explicaciones sobre los motivos que lo habían llevado á quitarse la vida.

Parece que había verdadero empeño en quererlo pasar por demente con objeto de enterrarlo en el cementerio católico; pero como de la autopsia no ha resultado así, esta mañana ha sido enterrado en un nicho del cementerio civil.

Séale la tierra leve.

VAPOR CORREO

Al amanecer de hoy ha dejado caer anclas en su habitual fondeadero el vapor correo «Menorquín» procedente de Palma, conduciendo la balija, pasajeros y variada carga.

Dicho buque emprenderá de nuevo viaje directo para Barcelona, esta tarde á las cuatro.

RED TELEFONICA DE MAHON

Recomendamos á los Sres. participes de dicha Empresa que esta tarde, á las cinco, debe tener lugar en el domicilio social, calle del Bastión número 1, la Junta General ordinaria para la aprobación del Balance del ejercicio finido en 30 de Junio último.

En la Alcaldía de Alayor se halla expuesto al público á efectos de reclamación el proyecto del presupuesto ordinario aprobado por aquel Ayuntamiento para el próximo año de 1907.

BUENA TRAVESIA

Según telegrama recibido por la empresa fletadora del vapor «Is'a de Menorca» en los dos viajes extraordinarios á Argel, dicho buque fondeó en aquel puerto extranjero á la una y media de la tarde de ayer después de una feliz travesía y sin novedad alguna.

LLEGADA

Mañana es esperado en Palma el nuevo Gobernador civil de las Baleares D. Ricardo Ruiz Aguilar.

CIRCO COLON

Esta noche á las nueve y media y once respectivamente, se darán dos secciones de cinematógrafo, en cuyos intermedios tomarán parte el aplaudido tenor señor Parés y la simpática pareja de bailarinas «Hermanas Adelantado».

LIGA MARITIMA ESPAÑOLA

Con el título «Manual» «Cinco años de labor» 1900 1905 acaba de publicar la Junta Central de la Liga una obra de más de 300 páginas, en las que ha reunido cuanto la Asociación ha realizado desde su fundación, útil para su conocimiento y propaganda, como primera parte de los Anuarios que la Junta se propone publicar en años posteriores, comprensivos, además, de cuanto sea conveniente recopilar y divulgar acerca de la organización marítima nacional.

Contiene el Manual una completa síntesis de la constitución y personalidad de la Liga, con resúmen detallado de sus instituciones más fundamentales, é índice cronológico de las gestiones oficiales públicas realizadas y de los resultados obtenidos; relación nominal de la Junta Central, de las 30 Juntas provinciales y locales, los Socios de todas clases, individuales y colectivos, que pasan de 14.000 los primeros y 150 los segundos, desde navieros á marineros y pescadores, con nutrida representación de la Marina de Guerra, más de 300, entre Generales, Jefes y clases de los distintos Cuerpos de la Armada, principales publicaciones realizadas por la Sociedad, en número de 30 y 35 mil ejemplares, sin contar los del Boletín Oficial y Revista ilustrada «Vida Marítima órgano de propaganda de la Liga, Catálogo de su Biblioteca, en la que ha reunido más de 2.000 obras y donde recibe periódicamente más de 200 Diarios y Revistas, y noticia de las principales Asociaciones ó instituciones filiales de la Liga, «Centro de Informaciones y Consultas», Hullera Nacional», y otras entidades que por su índole sostienen relaciones especiales de solidaridad con ella, como la Sociedad española de Salvamento de náufragos y los Clubs Náuticos.

Termina el Manual con un estado comparativo de las Ligas Marítimas existentes, entre las que ocupa la Española el tercer lugar, despues de Alemania é Inglaterra y una Sección de anuncios de la Revista «Vida Marítima» con noticias interesantes de esta importante publicación.

Avalora esta obra, de verdadero interés y utilidad pública, que revela claramente la gran fuerza representativa de la Liga y el creciente éxito de su perseverante labor patriótica un retrato con dedicatoria autógrafa de S. M. el Rey, Patrono de la Asociación, y un elocuente discurso del Sr. Maura, Presidente fundador de ella, escrito en Valldemosa.

EN LA CASA DE MISERICORDIA

Anoche el primer teniente de Alcalde Sr. Pons Sitges, y con él otras personas, pudieron hacerse cargo de un grave abuso que se viene cometiendo en la comida que se dá á los asilados en dicho establecimiento *benéfico*.

Como pensamos tratar este asunto con la extensión debida, procurándonos el acopio de datos necesarios, dejamos para el próximo número la relación del hecho que solo á título de información dejamos apuntado.

VACANTES

Se hallan vacantes en el Regimiento Infantería de Zamora n.° 8 ocho plazas de músico de 3.ª correspondientes á bajo, trombón, trompa, cornetín, flauta, bombardino, saxofón y clarinete, en el Regimiento Infantería de Pavía número 48, dos plazas de músico de 3.ª correspondientes á saxofón en mi b. y caja y en el Regimiento Infantería de Isabel la Católica n.° 54 una plaza de músico de tercera correspondiente á bombo.

NOTICIA TRISTE

Dice un diario de Barcelona:

Un amigo nuestro nos comunicó ayer tarde una noticia tremenda. Entre los embarcados en Barcelona en el vapor «Sirio» figuraba una familia de Olesa de Montserrat.

Tal fué la desesperación de la abuela al ver que se marchaban que se suicidó, ahogándose en un lavadero.

¡Triste sino! En el naufragio del «Sirio» han perecido todos extinguiéndose toda una familia.

PERCANCE MARITIMO

Copiamos de «La Tribuna»:

Cristianía 1.° Agosto.—El vapor turista francés «Ile de France» fondeó ayer en Tromsoe procedente de Spitsberg con 180 pasageros. Durante su viaje ha experimentado una desagradable aventura por haber varado sobre las rocas donde estuvo dos días. Un vapor exprés alemán lo encontró en esta situación y salió inmediatamente para White Bay donde estaba fondeado el crucero holandés «Friesland» que salvó al «Ile de France», cuyos pasajeros distribuyeron 700 libras esterlinas entre los marineros.

El vapor francés no sufrió averías de importancia, y una vez reparado en Tromsoe continuará la expedición.»

Como ambos buques han visitado recientemente nuestro puerto, creemos la noticia interesará á nuestros lectores.

FESTEJOS

Con motivo de las próximas fiestas que se celebrarán el domingo próximo en Alayor, en el establecimiento de bebidas de D. Bartolomé Alcina (a) D scals, Plaza del Príncipe 17, se encontrará gran variedad de comidas á precios económicos. La cocina estará á cargo del acreditado cocinero del «Consey» D. Juan Mercadal.

También encontrarán toda clase de licores y refrescos.

CURSOS DE INSTRUCCION

El general López Domínguez ha dispuesto que al segundo curso del año actual de la escuela de telegrafía del Centro Electrico técnico y de Comunicaciones militares, las Comandancias de Ingenieros de Mallorca y Menorca enviasen personal de oficiales y tropa, teniendo presente que han de figurar el cabo Julio Ivans Gayá y el soldado Antonio Quesada Ganda ambos de la comandancia de Menorca.

DE ENSEÑANZA

En cumplimiento de las disposiciones vigentes sobre enseñanza no oficial, y real orden de 11 de Mayo último, estará abierta en la secretaría de la Escuela de ingenieros industriales de Barcelona durante los días hábiles de la segunda quincena del presente mes, de once á una, la matrícula para los alumnos que desearen probar en los exámenes del próximo Septiembre algunas de las asignaturas que comprende la carrera de ingeniero industrial, á cuyo efecto deberán dirigir las solicitudes al muy ilustre director, con arreglo al formulario impreso que se les facilitará en la misma secretaría, y demás instrucciones que se detallan en el cuadro de edictos de esta escuela.

MATADERO

Reses sacrificadas en el dia de ayer

1 buey 320 kilos Murellet.

1 ternero 126 id. Est.ª D. Gabriel Seguí.

1 id. 126 id. Est.ª Milá de Derrera.

1 carnero 113 id. Son Blanch nou (Alayor).

1 id. 135 id. Murellet.

4 carneros 48 id. Agustín Grandío (Alayor).

2 id. 15 id. Binisayda se Creueta (Villa-Carlos).

1 id. 13 id. Elcaydus de Bernat.

1 cabra 9 id. Pedro el Cabrero.

CORREO DE HOY

El calor de New-York.—Achicharrándose.—30 muertos.—200 enfermos.—Animales muertos.—La leche.

Después de los estragos horribles causados por el calor en Nueva-York, creíase que éste ya no podía aumentar.

Sin embargo, las últimas noticias dan cuenta de que el calor sigue apretando con mayor fuerza, en proporción verdaderamente aterradora.

Han muerto últimamente 30 personas más.

Han sido conducidos á los Hospitales 200 enfermos de calor.

En las calles han quedado muertos por la misma causa 254 gatos y 60 caballos.

Ciento setenta y cinco litros de leche han tenido que ser inutilizados por estar en descomposición.

Tres personas envenenadas

En un barrio de Alemania han ocurrido un suceso extraño que ha causado profunda impresión en todos sus habitantes.

Habitaban una de las casas un matrimonio, Juan Magriñá y Andrea Jiménez, en compañía de la suegra Dolores Val y dos niñas hijas del matrimonio, llamadas Mercedes y Carmen, de cinco y tres años, respectivamente.

Ausentóse el matrimonio y quedaron solas las niñas con su abuela.

Una vecina, compadecida de aquéllas, que, al parecer, estaban poco atendidas, les dió una taza de caldo.

Dos horas después las dos niñas estaban muertas y enferma de gravedad la anciana.

Las tres habían sido intoxicadas.

El informe facultativo ha confirmado que se trata de un envenenamiento.

Lo que no dicen los despachos es si el Juzgado exige responsabilidades á la vecina como causante consciente del crimen ó si se trata de un hecho criminoso producido involuntariamente.

Un decreto de Romanones.—La enseñanza laica.

El Consejo acordó que quede restablecido un decreto, dado por el Señor Conde de Romanones cuando era ministro de Instrucción, poniendo en vigor la ley sobre la enseñanza del Sr. Moyano, la cual tiende á dar á aquella carácter láico.

El proyecto contra la emigración

En el Consejo de Ministros, el de Gobernación Sr. Dávila dió cuenta de la tremenda catástrofe del «Sirio», y se ocupó de la corriente de emigración que se hace por puertos españoles.

El Ministro expuso que cuando se abra el Parlamento presentará á las Córtes un proyecto contra la emigración.

¿El Zar abdica?—Ni así tiene remedio

Dicen de Viena que el zar de Rusia ha telegrafiado al gran duque Wladimiro su propósito de abdicar, hasta que llegue á la mayor edad el zarewish de los grandes duques Wladimiro y Necolaief.

La noticia ha causado gran impresión.

Eduardo y el Kaisser

Anúnciase que Eduardo y Guillermo celebrarán este otoño una entrevista en algun puerto del Mediterráneo.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 9, 6'25.

Asegúrase que en la segunda quincena del próximo mes de Septiembre el Kaiser vendrá á España.

Hará el viaje á bordo del «Hohenzollern», al que acompañarán dos cruceros de guerra.

Visitará varios puertos españoles, dirigiéndose luego á Madrid.

Madrid 9, 9'00.

París.—Telegrafían desde Roma que el cardenal Rampolla se va agravando de día en día en su enfermedad.

Madrid 10, 2'15.

Acaba de recibirse la noticia de que en San Juan de Luz ha fallecido de los tifus el célebre aeronauta señor Duro.

En Nueva York ha estallado la huelga entre los empleados de ferrocarriles.

Madrid 10, 2'50.

En el puerto de San Petersburgo los mineros huelguistas han entablado enérgico combate contra las tropas leales al Zar, resultando gran número de muertos y heridos.

Telegramas de "La Marítima"

Alger 9, 3'42.

Llegado una y media.—Sitges.

Cotización oficial

Madrid 9 Agosto á las 11

4°/o interior.	81'80
Id. 5 por 100	101'10
Banco España.	431'00
Tabacalera.	00'00
París á la vista	11'10 á 00'00
Londres id. . . .	27 93 á 00'00

SOCIEDAD FILANTROPICA DEL CASINO DEL CONSEY

Se convoca Junta general extraordinaria para el próximo domingo á las once de la mañana para proveer los cargos vacantes Presidente, Secretario y un vocal.

Mahón 9 Agosto 1906.—El Presidente Accidental, Sebastian Timoner.

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de tonos estilos: ENCAJES, REALCE, MATICES, PUNTO VAINICA, etc.. ejecutados con la máquina

Domestica bobina central

la misma que se emplea universalmente para las familias, en las laboras de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplea la costura

MAQUINAS **SINGER** PARA COSER

Todos los modelos á pesetas 2,50 semanales

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

Mahón-José Casado-Castillo 50

La Compañía Fabril Singer

Concesionarios en España

ADCOCK Y C.ª

Sucursal en la provincia de las islas Baleare

PALMA DE MALLORCA, Jaime II

EL CRONOMETRO

Relojería y platería

Castillo, 2

En dicho establecimiento se arreglan toda clase de relojes, máquinas de escribir, fonógrafos, gramófonos, id. de música, etc.

Se hacen grabados sobre metal.

Grande y variado surtido en relojes de bolsillo

Las composturas de relojes se garantizan por un año.

Todo á precios sin competencia

Lechería de Guasch

Calle de la Infanta, 11

El dueño de este establecimiento participa á sus muchos favorecedores y al público en general, se sirvan probar las ricas horchatas GUASCH. Todos los días habrá variación en sus clases. Se servirán desde las doce de la mañana á las once de la noche, sirviéndose con cuatro barquillos al domicilio de quien lo solicite, al precio de 80 céntimos una.

Vino de uva puro-Cosecha particular

La persona sana ó enferma que quiera beber cosa buena puede acudir á la casa

CALLE DEL CASTILLO N.º 44—BAJOS

Se recomienda á las personas que quieran mantenerse fuertes y con salud. Procede de uva de Menorca bien sazonada y hecho con todo esmero. Hay poca existencia. Litro 0'50 ptas.

Las Moscas y Mosquitos

Según se ha probado científicamente son la propagación de los gérmenes de muchas enfermedades contagiosas.

¿COMO ENFERMARLOS?

El papel MATA MOSCAS es el remedio más eficas, el remedio sin rival. De venta en "La Colonial, de José Riudavets, Plaza Carmen 13.—Mahón. Precio de la doble hoja 0'25 pts. y caja de 25 dobles hojas 5'00 ptas.

NO MAS CALOR

Ventiladores Mecánicos

Sin fuerza motriz—Comodidad absoluta

Es muy recomendable poner estos ventiladores que son completamente silenciosos, en todas partes donde no hay ni fuerza eléctrica ni fuerza de agua para su movimiento.

Se les da cuerda por medio de un resorte, por lo tanto no causan gastos de movimiento, no están sometidos á reparación alguna, por su construcción sólida y son para cada salón ó escritorio un objeto de lujo por su apariencia bonita.

Representante: Mguel Thomás.—Cardona y Orfila 30.—Mahón.

Para vender

Lo está una finca en el término de Alayor compuesta de casa, establo, cochera y de unas tres barcillas de tierra de sembradio.

También lo están dos caas situadas en la calle de San Sebastián de esta ciudads números 43, 45, 47 y 49.

Se cederá todo por un precio sumamente barato.

Infomarán en esta imprenta.

¡¡¡NO EQUIVOCARSE!!!

El que necesite sellos de goma, metal, placas esmaltadas, imprentillas rápidas, numeradores y fechadores y automáticos etc etc., consulte antes de comprarles los catálogos de la casa F. Nadal.—Sucesor de E. Joni.

Precios sin competencia.—Calle del Angel número 8 – Bis.—MAHON.

MUCHO CALOR

Desparece la incomodidad que ocasiona la Temperatura estival con los

Ventiladores Eléctricos

Brisa agradable, y regulable á voluntad.

El alquiler y fluido de un ventilador para todo el verano día y noche solo cuesta la friolera de:

25 pesetas por ventilador de 240 mls. diámetro.

40 pesetas por ventilador de 300 id. id.

Acudid á «La Eléctrica Mahonesa».

ESCUADRON CAZADORES DE MENORCA

Autorizado este Escuadrón para la venta en pública subasta de 6 caballos por desechos se anuncia para el día 20 del actual cuyo acto tendrá lugar á las 10 en el Cuartel que ocupa este Escuadrón.

Lo que se publica para conocimiento de los que deseen tomar parte en la misma.

Villa-Carlos 7 Agosto 1906.—El Comandante Mayor, Fermín Perez.

ARTILLERIA

COMANDANCIA DE MENORCA

Debiendo proceder esta Comandancia á la venta en pública subasta oral de pujas á la llana de un mulo y una mula de desecho pertenecientes á la misma cuyo acto tendrá lugar el día 29 del actual y hora de las 10 en el cuartel que ocupa la Batería Montada de esta Comandancia en Villa Carlos, se hace saber para conocimiento de los que deseen tomar parte en ella.

Mahón 8 Agosto 1906 — El Comandante Mayor, Joaquin Argüelles.

SE VENDE

Liga superior á 0'30 pesetas onza.

Comercio de Aurelio Sanchez—San Jorge, 20.—Mahón.

PARA VENDER

Lo está la casa que está señalada con el número 100 en el caserío de Llumesanes de reciente construcción y en muy buenas condiciones, que se cedería por un precio barato.

Informarán en esta imprenta ó en la indicada casa.

***

Lo están una casa y un solar contiguo situados en la Carretera Nueva de Ciudadela n.º 153.

Informarán en la misma casa.

***

Lo está una viña con casa de recreo propia para veranear á dos kilómetros de la población.

Se dará con buenas condiciones.

Para informes en esta Imprenta.

***

TELARES

Se venden unos en muy buen estado y por un precio económico.

En esta Imprenta informarán.

PARA ALQUILAR

Lo está una casa horno en la calle de San Alejo, 1[?], en Villa Carlos.

Informarán en el mismo pueblo calle Mayor; 38.

Imp. de Fábregues, á cargo de Ribé.